

KAYSERİ BÜYÜKŞEHİR BELEDİYESİ
MAKİNA İKMAL BAKIM VE ONARIM DAİRE BAŞKANLIĞI
KAR MOTORU ALIM
TEKNİK ŞARTNAMESİ

1.İŞİN KONUSU VE TANIMI

1.1 Kayseri Büyükşehir Belediyesi Erciyes Kayak Merkezinde kullanılmak üzere kar motoru alımı işi bu şartname ile tanımlanmıştır.

2.TANIMLAR

2.1. İdare: Kayseri Büyükşehir Belediyesi- Makine İkmal Bakım ve Onarım Daire Başkanlığı

2.2. İstekli: Mal alım ihalesine teklif veren firmalar

2.3. Yüklenici: Mal alımı için sözleşme imzalanan istekli

2.4. Teklif: Yapılacak ihalelerde isteklinin İdareye sunduğu fiyat teklifi ile değerlendirmeye esas belge ve/veya bilgiler

2.5. Sözleşme: Mal veya hizmet alımlarında İdare ile yüklenici arasında yapılan yazılı anlaşmayı ifade eder.

2.6. Komisyon: Mal teslimi kabul işlemlerini yürütecek ve idare ile yüklenici arasında oluşacak teknik uyumsuzluklarda karar verecek birim.

3.AMAÇ VE KAPSAM

3.1. Bu Teknik Şartname Kayseri Büyükşehir Belediyesi Erciyes Kayak Merkezinde kullanılmak üzere alınacak olan kar motorunun teknik özelliklerini, muayene ve kabul işlemlerini, garanti şartlarını ve diğer hususları esas teşkil etmek üzere hazırlanmıştır.

4. İŞİN TARİFİ VE HİZMET SÜRESİ

4.1. Teklif cetvelinde belirtilen kar motorlarının tamamı **sözleşme imzalandıktan sonra 90gün** içerisinde teslim edilmesi gerekmektedir.

5. İDARENİN YÜKÜMLÜLÜKLERİ

5.1. İdare yüklenicinin teslim edeceği kar motorları için uygun stok alanını göstermekle yükümlüdür.

6. YÜKLENİCİNİN YÜKÜMLÜLÜKLERİ

6.1 Yüklenici, İdaremize teslim edeceği araçların; tüm yükleme, nakliye ve boşaltma, gümrük işlemleri yüklenici tarafından yapılacak ve yüklenici sorumluluğundadır. Yüklenicinin teklif ettiği birim fiyata dâhildir.

6.2 Teslim edilecek araçların nakliyesi ve teslimi esnasında her türlü iş sağlığı ve güvenliği önlemleri ve gerekli teçhizat yüklenici tarafından sağlanacaktır. Nakliye esnasında 3'üncü kişi-



KAYSERİ BÜYÜKŞEHİR BELEDİYESİ
MAKİNA İKMAL BAKIM VE ONARIM DAİRE BAŞKANLIĞI
KAR MOTORU ALIMI
TEKNİK ŞARTNAMESİ

lere verilen zararlar ile İdaremiz sahası içerisinde meydana gelecek hasarların tamamı yüklenici firma tarafından karşılanacaktır.

6.3 İdare, teslim edilen araçlarda oluşabilecek her türlü problem ve hasarda test ve bilirkişiye başvurma vb. işlemleri yaptırma hakkına sahiptir. Söz konusu işlemlerden doğacak ücretleri yüklenici karşılamak zorundadır.

6.4 Yüklenici, araçları iş günü, mesai saatleri içerisinde İdarenin belirteceği teslim adresine, İdarenin onayını alarak teslim edecektir.

7. MUAYANE KABUL İŞLEMLERİ VE GARANTİ ŞARTLARI

7.1 Muayene ve kabul işlemleri, yüklenici tarafından araçların teslimine müteakip İdare tarafından kurulacak olan Muayene ve Kabul Komisyonu tarafından yapılacaktır.

7.2.Garanti süresi içinde imalat ve işçilik hatalarından dolayı meydana gelebilecek arıza ve aksaklıklardan doğacak masraflardan yüklenici firma sorumludur.

7.3. Araçlar 2 yıl süreyle garanti kapsamında olacaktır. Garanti belgeleri olmaması durumunda garantiye ilişkin yüklenici taahhüdü teslimat aşamasında İdareye teslim edilecektir.

8. KAR MOTORU TEKNİK ÖZELLİKLERİ

8.1 Genel Özellikler

Teslim edilecek kar motorlarının hepsi teklif cetvelinde ve şartnamede aşağıdaki tanımlanan özelliklere uygun olacaktır.

-Kar motorları üretim yılı en az 2014 model ve üzeri olup, kullanılmamış (0 km) olacaktır, 3 adet alınacaktır.

-Ayarlanabilir sürücü el ve parmak ısıtma sistemi olmalıdır.

-Yolcu el ısıtma sistemi, olmalıdır.

-Koltuk altında yüksek hacimli yükleme birimi olmalıdır.

-Bütün elektrik devreleri sigorta ile korunmuş ve dış etkenlere karşı mukavim hale getirilmiş olacaktır.

-Kar motorunun önünde görüntüyü engellemeyecek şekilde şeffaf ve ani durumda vücuda zarar vermeyen, kaliteli, uluslararası standartlarda, fleksibl polikarbon rüzgâr kesici panel (ön cam) olacaktır.

-Sürücünün oturduğu yerden sağ ve sol tarafı ile gerisini rahatça görebilmesi için her iki yanda da hareketli dikiz aynaları olacaktır.

-Kar motoru paslanmaya karşı kesin korumalı ve dayanıklı bir malzeme ile üretilmiş olacaktır.

-Kar motorunun paletleri her türlü yol ve arazi şartlarında gidebilecek özellikte ve uluslararası standartlara uygun yapıda olacaktır. Paletin üzeri buzda gidebilmeye elverişli formda olacaktır.

-Kar motoru bol karda ve buzda gidebilecek geniş palet özelliğine sahip olacaktır.

-Kar motoru - 40 °C ile + 40 °C ısı aralığında sorunsuz çalıştırılabilir özellikte olacaktır.

-Kar motorunun arkasında kızaklı sedye veya yük kızıağı çekmeye elverişli çeki kancası bulunacaktır.

KAYSERİ BÜYÜKŞEHİR BELEDİYESİ
MAKİNA İKMAL BAKIM VE ONARIM DAİRE BAŞKANLIĞI
KAR MOTORU ALIM
TEKNİK ŞARTNAMESİ

- Kar motorunun önünde kısa ve uzun huzmeli bir far ve arkada stop lambası bulunacaktır.
- Kar motorunda, her türlü fonksiyon ve verinin takip edilmesine olanak sağlayan dijital bir ekran da yakıt göstergesi, km göstergesi, motor devir saati, düşük motor yağı seviyesi uyarısı bulunacaktır.
- Kar motorunun yağmur, kar, rüzgâr vb. iklim koşullarından etkilenmemesi için park halinde kullanılmak üzere, her kar motoruyla birlikte su geçirmeyen orijinal fabrikasyon kılıf verilecektir.
- Kar motorunun personel taşıma kapasitesi sürücü dâhil en az 2 (iki) kişi olacaktır.
- Kar motoru zor hava şartları ve eğimli karlı arazilerde kullanılabilecek özellikte ve kalitede olacaktır.
- Renk konusunda İdare ile mutabakat sağlanacaktır. Yüklenici elindeki renk seçeneklerini idareye bildirecek, idare tarafından yapılacak seçim sonrası sağlanan mutabakat neticesi bir renk belirlenecektir.
- Satın alınacak her kar motoru ile birlikte 1 (bir) adet operatör kaskı bedelsiz olarak verilecektir.
- Satın alınacak her kar motoru ile birlikte 1 (bir) adet orijinal kullanım ve bakım kılavuzu bedelsiz olarak verilecektir.
- Palet boyutları(G*U*Y) :En az 50*390*3 cm olmalıdır.
- Kar motorunun boyutları(G*U*Y) :En az 118*325*134 cm olmalıdır.

8.2.Motor Sistemi;

- Motor en az 2 (iki) silindirli olmalıdır.
- Motor yakıt tipi benzinli olacaktır.
- Motor hacmi en az 599 cc olacaktır.
- Motor sıvı soğutmalı olacaktır.
- Ateşleme sistemi dijital CDI olmalıdır.
- Kar motoru elektrikli marş motoru veya elle çalıştırılabilir özellikte olacaktır.
- İleri viteste ağır devir özelliği bulunmalıdır
- Kar motorunun elektrik sistemi 12 (on iki) Volt DC akıma uygun olacaktır.

8.3.Fren Sistemi;

- Kar motorunda hidrolik disk fren sistemi olacaktır.
- Kar Motorunda mekanik park freni bulunacaktır.

8.4.Yakıt Sistemi;

- Yakıt kapasitesi en az 40lt olmalıdır.
- Yakıt sistemi enjeksiyonlu tip olacaktır.



KAYSERİ BÜYÜKŞEHİR BELEDİYESİ
MAKİNA İKMAL BAKIM VE ONARIM DAİRE BAŞKANLIĞI
KAR MOTORU ALIM
TEKNİK ŞARTNAMESİ

8.5.Süspansiyon sistemi;

-Ön Amortisörler	:Çelik gövdeli
-Ön Süspansiyon	:IQ veya bağımsız duble wishbone(yay oranı 4 kgf /mm)
-Palet Ön Amortisörü	:Çelik gaz
-Ön Süspansiyon Salınımı	: En az15cm
-Palet Arka Amortisörü	: Çelik gaz
-Arka Süspansiyon Salınımı	: En az 25 cm olmalıdır.

9.KONTROL, DENETİM VE CEZALAR

9.1.Araçların teslim süresinin geçmesi durumunda sözleşme imzalandığı tarih esas alınarak, teslim süresini geçen her gün için (sözleşme bedeli*1/10000*geciken gün sayısı) formülasyonu bedence cezai işlem yükleniciden tahsil edilir.

10. DİĞER HUSUSLAR

İş bu teknik şartname 10 Madde ve 5sayfadan oluşmaktadır.



KAYSERİ BÜYÜKŞEHİR BELEDİYESİ
MAKİNA İKMAL BAKIM VE ONARIM DAİRE BAŞKANLIĞI
KAR MOTORU ALIMI
TEKNİK ŞARTNAMESİ

Bu şartnameyi okudum. Tüm şartları kabul ederek kar motorlarını İdarenize teslim etmeyi kabul ve taahhüt ederim.

.../.../2021

YÜKLENİCİ

Firma-Kişi-Kuruluş

İmza ve Kaşe

MAKİNA İKMAL BAKIM ve ONARIM DAİRE BAŞKANLIĞI ONAYLARI

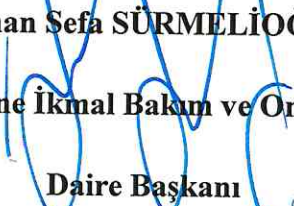
Hazırlayanlar


İlknur ŞİMŞEK
Mak. Müh.

Kontrol Eden


Kadir DANACIOĞLU
Teknik Eğitim ve Arge
Şube Müdürü

ONAY


Selman Sefa SÜRMEİOĞLU
Makine İkmal Bakım ve Onarım
Daire Başkanı